

GREEN'UP

PARA O SEU VEÍCULO ELÉTRICO OU HÍBRIDOS

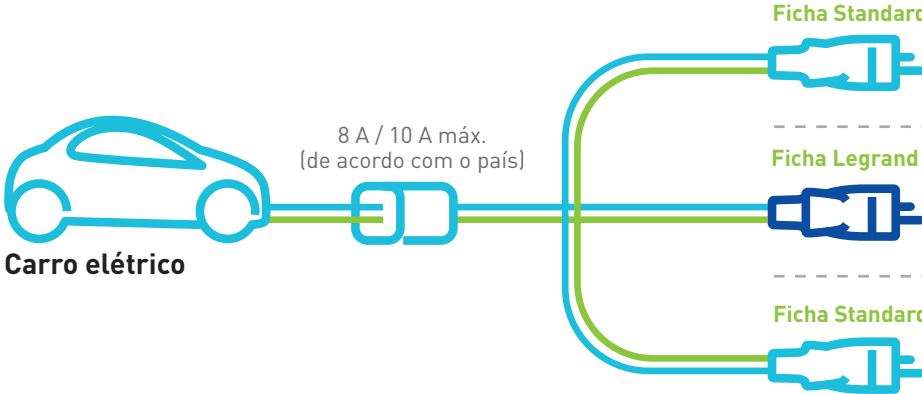


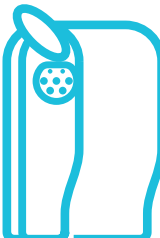
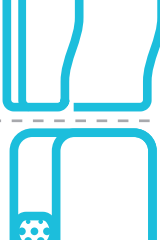
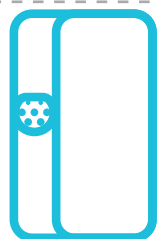
SOLUÇÃO DE CARGA
PARA VEÍCULOS
ELÉTRICOS

PRODUTOS E SISTEMAS
PARA INFRAESTRUTURAS ELÉTRICAS
E DIGITAIS DOS EDIFÍCIOS

 **legrand®**

Quais as infraestruturas a escolher?

MODOS DE CARGA	SOLUÇÃO DE CARGA	
MODOS DE CARGA	MODO 1	 8 A / 10 A máx. (de acordo com o país) Scooter, e-bike
	MODO 2	MONOFÁSICO  8 A / 10 A máx. (de acordo com o país) Carro elétrico Ficha Standard Ficha Legrand Ficha Standard
		 16 A máx. Carro elétrico Ficha Legrand
MODOS DE CARGA	MODO 3	MONOFÁSICO  Carro elétrico Ficha tipo 2S
		TRIFÁSICO  Carro elétrico Ficha tipo 2S

	RECOMENDAÇÕES LEGRAND	TEMPO DE CARGA PARA 100 KM *
	Tomada convencional não dedicada NÃO RECOMENDADA para veículos elétricos	X
 Tomada Standard	Ficha Standard + Tomada standard dedicada Circuito de carga limitado OCASIONAL	6 h
 Tomada Standard	Ficha Standard Legrand + Tomada standard dedicada Circuito de carga limitada OCASIONAL	6 h
 Tomada Green'up Access by Legrand	Ficha Standard + Tomada Green'up Access by Legrand Seguro, acesso dedicado Circuito de carga limitada PERMITIDO	6 h
 Tomada Green'up Access by Legrand	Ficha Legrand + Tomada Green'up Access by Legrand Seguro, circuito dedicado, carga otimizada RECOMENDADO	3 h
 Posto de carregamento 3,7 kW Green'up Premium	Ficha tipo 2S Seguro, circuito dedicado, carga otimizada RECOMENDADO	3 h
 Posto de carregamento 7,4 kW Green'up Premium		1 h 30
 Posto de Carregamento 11 kW		1 h
 Posto de carregamento 22 kW Green'up Premium		30 min.

* Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

Qual o posto de carregamento a escolher na habitação?

2

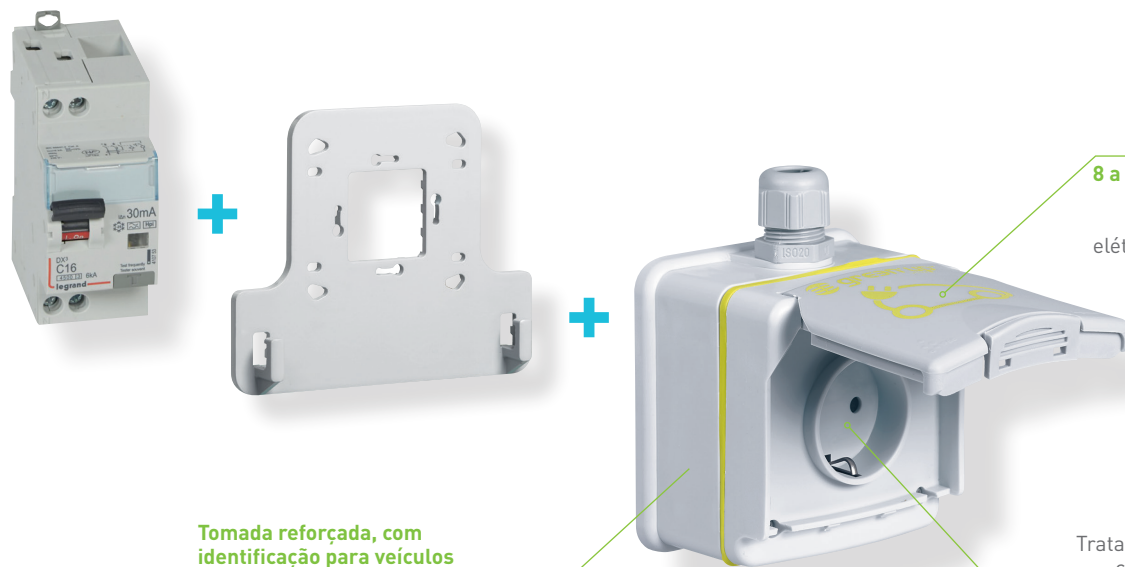
GREEN'UP SOLUÇÕES DE CARGA

GREEN'UP ACCESS PRONTO A INSTALAR

TOMADAS + SUPORTE + DISJUNTOR DIFERENCIAL

SOLUÇÃO ECONÓMICA, PRÁTICA E SEGURA

Com a tomada Green'Up Access, a Legrand simplificou o carregamento dos veículos na sua habitação. Solução económica, simples de instalar, segura, pode ser utilizada para todos os propósitos convencionais, e é especialmente preparada para que possa ser facilmente substituída por um posto de carregamento de modo 3.



Tomada reforçada, com identificação para veículos elétricos, adequada para qualquer aplicação
Conforme IEC 60884-1

8 a 16 A carregamento em total segurança
de todos os veículos elétricos com cabo modo 1 ou modo 2, independentemente da quantidade de energia requerida pelo veículo

Máxima segurança
Tratamento de superfície dos contactos metálicos para melhorar a condutividade elétrica

MODO 2

Tempo de carga



IP 66 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofásico

Fornecido com suporte e disjuntor diferencial

Circuito protegido com disjuntor diferencial



SISTEMA DE DETEÇÃO PATENTEADO PELA LEGRAND

Os veículos detetam a infraestrutura Green'up e providencia a potência máxima que é fornecida através da tomada, resultando um menor tempo de carga



QUANDO ESTOU EM CASA, POSSO CARREGAR O MEU VEÍCULO ELÉTRICO EM COMPLETA SEGURANÇA

[1] 3 horas com ficha Legrand, e 6 horas com ficha standard.

Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

GREEN'UP PREMIUM POSTO DE CARREGAMENTO

SOLUÇÃO QUE PERMITE CONTROLAR O CARREGAMENTO LOCALMENTE OU REMOTAMENTE

O posto de carregamento Green'up Premium é utilizado para carregar veículos no modo 2 e no modo 3. Com a sua conexão Bluetooth, ele pode ser utilizado para controlar o carregamento localmente através da aplicação EV CHARGE. Quando conectado à rede IP ou Wi-Fi com o kit de comunicação (opcional), ele permite o controlo remoto através de um smartphone, tablet ou PC.



Início retardado: 3, 6 ou 9 horas

Opção de atraso no início 3, 6 ou 9 horas. Para carregar durante o período mais económico

Para qualquer modelo de veículo elétrico

Tomada T2S protegida para carregamento no modo 3

Para qualquer modelo de veículo elétrico

Tomada Green'up Access para carregar no modo 2 e para todas as aplicações

Contactos livres de potencial

Para controlo externo do posto de carregamento (Interruptor horário, contactor, etc.)

MODO 2

MODO 3 COMUNICAÇÃO

Tempo de carga



Monofásico



Trifásico

IP 44 - IK 08
3,7 / 7,4 / 22 kW
monofásico
e trifásico

Circuito protegido com
disjuntor diferencial
Princípio de instalação
p. 17

3

GREEN'UP SOLUÇÕES DE CARGA



GRAÇAS À APLICAÇÃO
EV CHARGE, POSSO
CONTROLAR A CARGA
DO MEU VEÍCULO ATRAVÉS
DO MEU TABLET,
TELEMÓVEL
OU COMPUTADOR



GESTÃO DO CARREGAMENTO

1 STANDARD (BLUETOOTH COM EV CHARGE)

- Gestão horária de carregamento
- Carregamento diário programável e gestão de carga
- Visualização do consumo da última carga
- Atualização de software



2 COM KIT DE COMUNICAÇÃO (OPCIONAL)

- Controlo remoto de carregamento
- Monitorização semanal de consumo (via router Wi-Fi ou RJ 45)
- Gestão através da aplicação EV CHARGE



[1] Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

Posto de carregamento na habitação coletiva e setor comercial privado

IK 10 TOMADA GREEN'UP ACCESS

TOMADA + SUPORTE

ROBUSTA, ECONÓMICA E ESCALÁVEL SOLUÇÃO PARA LOCAIS EXPOSTOS

Com proteção IK 10 que lhe dá uma excelente resistência a ambientes agressivos, a tomada Green'up Access é perfeita para utilização em estacionamentos públicos. Económica, simples de instalar, segura, também pode ser utilizada para todos os propósitos convencionais e é especialmente preparada para que possa ser facilmente substituída por um posto de carregamento de modo 3.



8 a 16 A carregamento em total segurança
de todos os veículos elétricos com cabo modo 1 ou modo 2, independentemente da quantidade de energia requerida pelo veículo

Tomada reforçada, com identificação para veículos elétricos, adequada para qualquer aplicação
Conforme IEC 60884-1



Máxima segurança
Tratamento de superfície dos contactos metálicos para melhorar a condutividade elétrica



Montagem de encastrar ou saliente



SISTEMA DE DETEÇÃO PATENTEADO PELA LEGRAND

Os veículos detetam a infraestrutura Green'up e providencia a potência máxima que é fornecida através da tomada, resultando um menor tempo de carga

MODOS 1 E 2

Tempo de carga



IP 55 - IK 10
16 A - 3,7 kW
monofásico

Fornecido com suporte
Disponível com tampa bloqueável

Circuito protegido com disjuntor diferencial
Princípio de instalação p. 14



POSSO CARREGAR O MEU VEÍCULO ELÉTRICO PARCIALMENTE NUM ESTACIONAMENTO PÚBLICO ENQUANTO ALMOÇO COM AMIGOS

[1] 3 horas com ficha Legrand, e 6 horas com ficha standard.

Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

POSTO DE CARREGAMENTO GREEN'UP PREMIUM IK 10

SOLUÇÃO PARA PARQUE DE ESTACIONAMENTO

Montagem no solo ou na parede, resistente a choques, o posto de carregamento Green'up Premium IK 10 é ideal para frotas de veículos. Um leitor de cartões (opcional) pode ser utilizado para desbloquear o posto de carregamento identificando o colaborador e mantém um registo do consumo, com visualização em página web.



Para qualquer modelo de veículo elétrico
Tomada reforçada Green'up Access para carga no modo 2 e para todas as aplicações

Para qualquer modelo de veículo elétrico
Tomada T2S protegida para carregamento no modo 3



Leitor de cartões (opcional)

Desbloqueia o posto de carregamento e pode manter um registo da energia consumida

Acesso seguro
Posto de carregamento bloqueado / desbloqueado através da aplicação EV CHARGE



CANALIZAÇÃO ELÉTRICA PRÉ-FABRICADA MÉDIA POTÊNCIA MS 63/100/160 A

Em estacionamentos cobertos e garagens, distribuição de potência ideal para os postos de carregamento Green'up Premium.



NO PARQUE DE ESTACIONAMENTO OU NO MEU LOCAL DE TRABALHO É MUITO SIMPLES IDENTIFICAR-ME E CARREGAR O MEU CARRO ELÉTRICO.

GESTÃO DO CARREGAMENTO

1 STANDARD (BLUETOOTH COM EV CHARGE)

- Bloqueio com Bluetooth
- Carregamento diário programável e gestão de energia
- Atualização de software



2 COM KIT DE COMUNICAÇÃO (OPCIONAL)

- Controlo remoto de carregamento
- Controlo de acesso operado via cartão com leitor RFID
- Vários postos de carregamento podem ser geridos por via de um servidor web
- Histórico de consumo



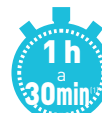
MODOS 1 E 2

MODO 3 COMUNICAÇÃO

Tempo de carga



Monofásico



Trifásico

IP 55 - IK 10
3,7 kW monofásico
a 22 kW trifásico

Circuito protegido com disjuntor diferencial
Princípio de instalação p. 17

(1) Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

Posto de carregamento em áreas comerciais com acesso público

(centros comerciais, estacionamentos públicos, etc.)

GREEN'UP SOLUÇÕES DE CARGA



“

NO PARQUE DE ESTACIONAMENTO, O MEU CARTÃO PERMITE-ME UTILIZAR O POSTO DE CARREGAMENTO. POSSO FAZER COMPRAS NO SHOPPING ENQUANTO O MEU VEÍCULO CARREGA.

POSTO DE CARREGAMENTO GREEN'UP PREMIUM TRIFÁSICO IK 10

POSTO CARREGAMENTO COMUNICANTE PARA UMA GESTÃO SIMPLES COMPATÍVEL COM PROTOCOLO OCPP

Pode ser controlado por um operador de rede de carregamento: o posto de carregamento Green'Up Premium é facilmente integrado no sistema de cobrança do gerente do estacionamento. O pagamento pela eletricidade consumida pode ser adicionado ao custo do estacionamento no espaço.

O posto de carregamento pode comunicar-se na rede IP

Compatível com sistemas operacionais existentes (Modbus, OCPP)



Sistema de identificação do leitor RFID incorporado no posto de carregamento, que pode ativar as tomadas (opcional)

Espaço disponível para instalação de proteção modular na base

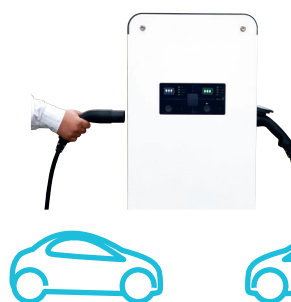


Para qualquer modelo de veículo elétrico

A tomada Green'up Access para carregamento no modo 2 e para todas as aplicações

Para qualquer modelo de veículo elétrico

Tomada T2S protegida para carregamento no modo 3



MODO 2
MODO 3 COMUNICAÇÃO

Tempo de carga



IP 55 - IK 10
ajuste de 11 a 22 kW
trifásico

Circuito protegido com disjuntor diferencial
Princípio de instalação p. 17

CARREGAR 2 VEÍCULOS AO MESMO TEMPO

Em cada lado da estação de carregamento existe uma tomada tipo 2S e uma tomada Green'up Access

GESTÃO DO CARREGAMENTO

TORNA-SE 100% COMUNICANTE COM O KIT DE COMUNICAÇÃO (OPCIONAL)

- Supervisão e parametrização em IP na página web
- Posto de carregamento compatível com Modbus e OCPP (Protocolo de ponto de cobrança aberto)
- Gestão com leitor RFID

[1] Tempo de carga médio para uma distância de 100 Km, baseado no consumo médio de 12 kW/h por 100 km. Variação de acordo com o modelo do carro elétrico.

Postos de carregamento Green'up Premium

Quais as soluções para identificar, medir e controlar?



GESTÃO ATRAVÉS DA APLICAÇÃO

Controlo de acesso e controlo via App EV CHARGE: monitorização de cobrança e opção de bloqueio do posto de carregamento através da aplicação (tornando inutilizável por terceiros que não estão a utilizar a conta do utilizador), monitorização e exibição do consumo. Carregamento programado através da aplicação para gestão de consumo otimizado. Atualização de software através da aplicação.



CONTROLO DE ACESSOS ATRAVÉS DE CARTÃO

Os postos de carregamento Green'up Premium podem ser integrados no sistema de controlo de acesso do edifício. O posto de carregamento está bloqueado e é necessário um cartão de identificação pessoal para fornecer eletricidade.



Medição de consumo

Um contador de energia elétrica por posto de carregamento

MODBUS
RS 485



Um conversor de IP, contador de energia e dispositivos de proteção podem ser integrados na base do posto de carregamento. Para postos de carregamento sem uma base, podem ser instaladas caixas de derivação nas proximidades

PROTOCOLO IP

Posto de carregamento Green'up Premium com kit de comunicação





Servidor web

Utilizado para exibir o consumo em qualquer tipo de ecrã, equipado com browser compatível com: PC, smartphone, computador, tablet, TV, etc.



Software de supervisão
Para exibição da medição num PC

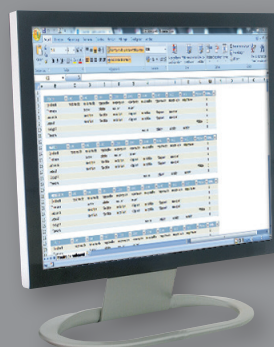


Num PC: visualize o estado operacional do posto de carregamento, meça o consumo de eletricidade, optimize a energia disponível (controlo de carga dividindo a energia entre os diferentes postos de carregamento).

**MEDICÃO E EXIBIÇÃO
+ COMUNICAÇÃO
+ CONTROLO DE CARREGAMENTO**



**KIT DE COMUNICAÇÃO COM CONTROLO
DE ACESSOS DO UTILIZADOR
(RFID MIFARE)**



Num PC: página web
Grave sessões de carregamento por posto de carregamento (consumo, número de cartões, etc.) em arquivos eletrónicos

**100% CONECTADO
MEDIDA E CONTROLO
DE CARREGAMENTO**

Tomadas e postos de carregamento Green'up

para carregamento de veículos elétricos e híbridos

		IP	IK	Modo de carga	Alimen- tação (kW)	N.º de pontos de carga	Fixação em parede	Fixação ao solo	Kit Comunicação		Tempo de carga médio (horas) dependendo do tipo de veículo e bateria		
									Kit Comunicação	Leitor RFID (Utilizado com kit comunicação Ref. 0 590 56)	Capacidade da bateria do veículo		
											15/16 kW/h	22/24 kW/h	30/32 kW/h
TOMADAS MONOFÁSICAS - 230 V													
	Isolante	55	08	Modo 2 	3,7	1	0 904 70 ⁽¹⁾ 0 904 72	-	-	-	5 ⁽²⁾	7 ⁽²⁾	-
	Metálica	55	10	Modo 2 	3,7	1	0 778 56	-	-	-	5 ⁽²⁾	7 ⁽²⁾	-
	Metálica com chave	55	10			1	0 778 57	-	-	-	5 ⁽²⁾	7 ⁽²⁾	-
	Isolante	44	08	Modo 3 	3.7 / 4.6	1	0 580 00 + 0 590 52	0 580 00 + 0 590 52	0 590 56	-	4	6	8
							0 590 05 + 0 590 52	0 590 05 + 0 590 52	integrado	integrado	4	6	8
					7.4	1	0 580 01 + 0 590 52	0 580 01 + 0 590 52	0 590 56	-	2.5	3.5	4.5
							0 590 06 + 0 590 52	0 590 06 + 0 590 52	integrado	integrado	2.5	3.5	4.5
	Isolante	44	08	Modos 2 e 3  	3.7 / 4.6	1	0 580 30 + 0 590 52	0 580 30 + 0 590 52	0 590 56	-	4	6	8
							0 590 70 + 0 590 52	0 590 70 + 0 590 52	integrado	integrado	4	6	8
					7.4	1	0 580 35 + 0 590 52	0 580 35 + 0 590 52	0 590 56	-	2.5	3	4.5
							0 590 71 + 0 590 52	0 590 71 + 0 590 52	integrado	integrado	2.5	3	4.5
	Metal	55	10	Modos 2 e 3  	3.7 / 4.6	1	0 580 41 + 0 590 53	0 580 41 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	4	6	8
						2	0 580 42 + 0 590 53	0 580 42 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	4	6	8
		55	10		7.4	1	0 580 43 + 0 590 53	0 580 43 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	2.5	3	4.5
						2	0 580 44 + 0 590 53	0 580 44 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	2.5	3	4.5
POSTOS DE CARREGAMENTO TRIFÁSICOS - 400 V													
	Isolante	44	08	Modo 3 	22	1	0 580 02 + 0 590 52	0 580 02 + 0 590 52	0 590 56	-	1	1	2
							0 590 07 + 0 590 52	0 590 07 + 0 590 52	integrado	integrado	1	1	2
	Metal	55	10	Modos 2 e 3  	22	1	0 580 48 + 0 590 53	0 580 48 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	1	1	2
						2	0 580 49 + 0 590 53	0 580 49 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	1	1	2

(1) Versão pronta para instalar. fornecido com RCBO

(2) Para veículos equipados com cabo com ficha Legrand Green'up

Green'up Access kit pronto a instalar

para carregamento de veículos elétricos



Tomadas Green'up Access

16 A - 230 V - para veículos elétricos



O sistema Green'up é baseado na inovadora tecnologia Legrand, ativando o modo de "potência máxima" e garantindo uma carga segura

Solução completa:
Tomada modo 2 + D.D.



0 904 70



Princípio de instalação e dimensões, p. 12

Emb.	Ref.	Kit pronto a instalar - 16 A
1	0 904 70	Permite criar uma infraestrutura segura de carregamento de veículos elétricos e híbridos através de cabos Modo 2 (ou Modo 1). Adequados para instalação em casas particulares, garagens privadas, apartamentos, etc. Ligação a partir do quadro elétrico: 1 linha dedicada com um cabo de 3 x 2,5 mm², com proteção através de disjuntor diferencial (uma linha por tomada) O kit contém: - 1 tomada schuko de alta resistência Green'up Access, com tampa, IP55 - IK08 -16A - 230V - bornes de parafuso 6 mm², de acordo com as normas IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1 - 1 Base para suporte da caixa de controlo do cabo de carregamento do veículo - 1 disjuntor diferencial, curva C, 30 mA, tipo F Recomenda-se a utilização de descarregadores de sobretensões Instalação recomendada entre 0,80 e 1,20 m do solo



0 904 72



0 778 56



Princípio de instalação e dimensões, p. 12

Permite o carregamento de veículos elétricos e híbridos recarregáveis utilizando um cabo Modo 2 (ou Modo 1) em total segurança

Ligação a partir do quadro elétrico com 1 linha dedicada 3 x 2,5 mm² (1 linha por tomada) com proteção através de disjuntor diferencial 20 A curva C 30 mA - tipo A ou tipo F)

Interruptor diferencial 30 mA tipo A ou F + disjuntor 20A curva C

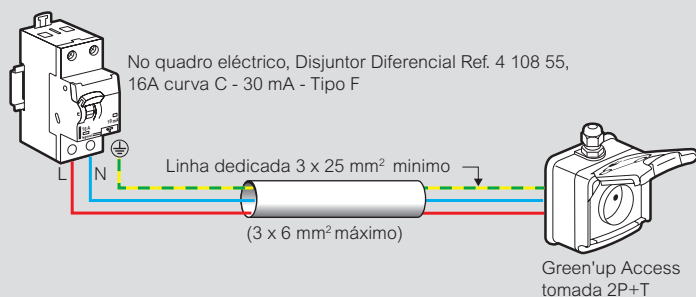
Recomenda-se a utilização de descarregadores de sobretensões

Instalação recomendada entre 0,80 e 1,20 m do solo

Adequado para habitação e local de trabalho

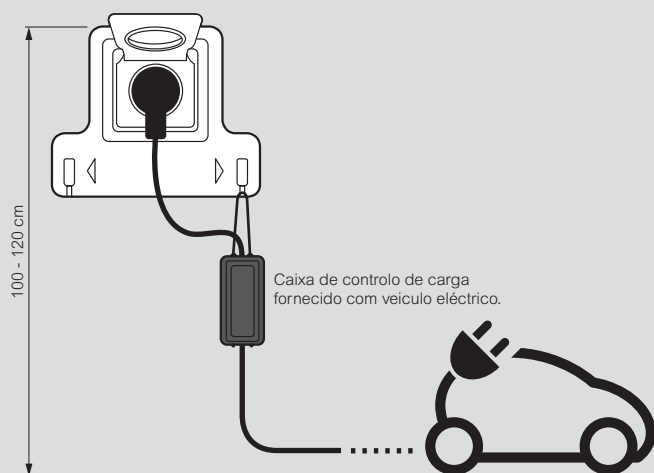
Emb.	Ref.	Tomadas murais 3,7 kW - Modo 1 e Modo 2 - 16 A
		Mecanismo reforçado com contactos prateados. Garante uma melhor condutividade elétrica adaptada para regimes de utilização intensa IP 55 - IK 08 - fixação saliente Adequadas para instalação em habitação individual (moradia) Para recarregar 1 veículo Tomada plástica com tampa Fornecida completa com caixa para instalação saliente equipada com buçim ISO 20 Suporte que permite suspensão da caixa e controlo do cabo de recarga dos veículos elétricos, o que limita a tração do cabo causada pelo peso da caixa Dimensões (A x L x P): 98 x 98 x 70 mm (sem buçim)
1	0 904 72	
1	0 778 56	IP 55 - IK10 - encastrado Adequadas para instalação em casas particulares, garagens privadas, apartamentos, etc. Fornecidas completas com suporte e quadro. Instalação em caixa Batibox 50 mm (ref. 0 800 31) Possibilidade de montagem saliente com ref. 0 778 90 Dimensões (H x L x P): 110 x 110 x 13,5 mm Tomada com tampa metálica
1	0 778 57	Tomada com tampa metálica com fechadura. Fornecida com duas chaves para controlar o acesso à tomada

Princípio de instalação de uma tomada individual em Modo 2



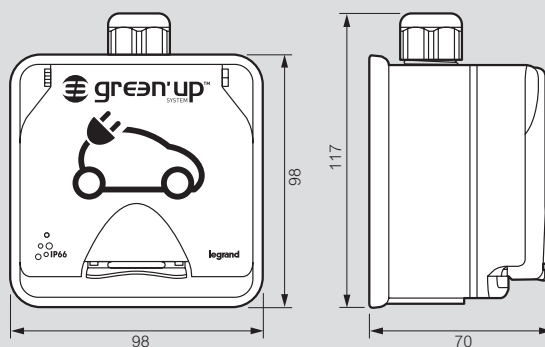
Atenção: para o controlo de recarga em horas de pico ou com comando horário, interruptor, etc... deve adicionar-se no quadro um interruptor horário ou um relógio. Utilização recomendada de descarregadores de sobretensões

Utilização de suporte

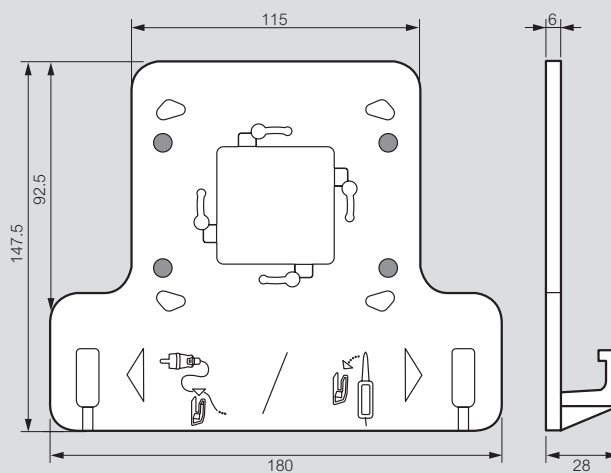


Dimensões

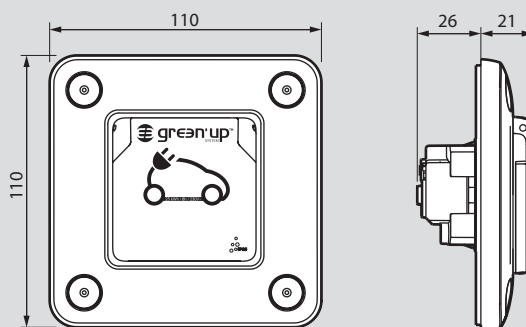
Ref. 0 904 72



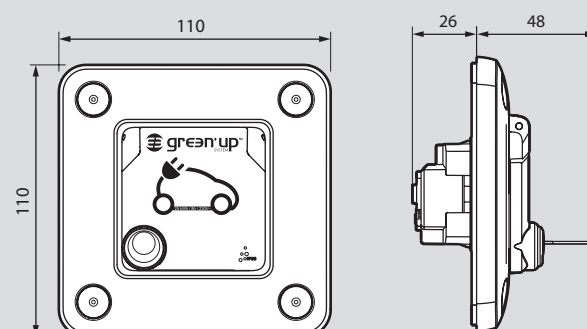
Ref. 0 904 78



Ref. 0 778 56



Ref. 0 778 57



Postos de carregamento Green'up

para carregamento de veículos elétricos e híbridos



Características técnicas e diagramas de ligação, **p. 16 e 17**
Dimensões, **p. 18 e 19**

Permite carregar com segurança todos os veículos elétricos (equipados com carregadores monofásicos e trifásicos) e híbridos recarregáveis Modo 2 ou Modo 3. Conforme as normas IEC 61851-1 e 61851-22

Possibilidade de regulação de potência no posto com adaptação das proteções e circuitos de alimentação. Comunicação local sem fios por Bluetooth integrado: configuração e controlo do posto por dispositivos móveis através da aplicação compatível com iOS ou Android

Funções disponíveis: programação diária da carga, visualização do estado operacional do posto, ativação / desativação do posto, histórico, monitorização de consumo com armazenamento de dados na cloud, atualização de software

Comunicação sem fios IP à distância com kit de comunicação ref. 0 590 56

Equipado com:

- Tomada 2P + T com Green'up system, permite a utilização da potência máxima e garante um carregamento seguro e rápido através da ficha 2P + T (Modo 2 (2))
- Tomada tipo 2 com obturadores (T2S) 3P + N + T (funcionamento em monofásico ou trifásico) com cabo piloto (Modo 3)

Com sistema de proteção DC 6 mA

Ligação e proteção a partir do quadro elétrico com 1 linha dedicada protegida (2 linhas dedicadas para postos de carregamento para 2 veículos)

Possibilidade de pilotagem dos horários fora de vazio através de contactor, relógio, interruptor (entrada de contacto seco 12 V_~)

Possibilidade de comando on / off à distância (entrada de contacto seco 12 V_~)

Emb.	Ref.	Postos de carregamento monofásicos isolante - Modo 3
1	0 580 00	IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação na parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação no chão 3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 01	7,4 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 30	Postos de carregamento monofásicos isolante - Modo 2 e 3 IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação na parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação no chão 3,7/4,6 kW - 16/20 A For charging 1 vehicle
1	0 580 35	7,4 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 41	Postos de carregamento monofásicos metal - Modo 2 e 3 IP 55 - IK 10 Deve ser equipado com: - Fixação em parede: um kit de montagem fornecido com tampa frontal de metal ref. 0 590 53 - Fixação ao solo: fornecido com suporte e tampa frontal de metal ref. 0 590 54 3,7/4,6 kW - 16/20 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 42	Para carregamento de 2 veículos em simultâneo

Emb.	Ref.	Postos de carregamento monofásicos metal - Modo 2 e 3 (cont.)
1	0 580 43	7,4 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 44	Para carregamento de 2 veículos em simultâneo
1	0 580 02	Postos de carregamento trifásicos isolante - Modo 3 IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação em parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação ao solo 22 kW - 32 A Possibilidade de regulação : - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 48	Postos de carregamento trifásicos metal - Modo 3 IP 55 - IK 10 Deve ser equipado com: - Fixação em parede: um kit de montagem fornecido com tampa frontal de metal ref. 0 590 53 - Fixação ao solo: fornecido com suporte e tampa frontal de metal ref. 0 590 54 Postos de carregamento com fixação em parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação ao solo 22 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 580 49	Para carregamento de 2 veículos em simultâneo

(1) Postos de carregamento conforme as especificações ZE Ready 1.2 e EV Ready. ZE Ready e EV Ready são marcas registadas da Renault
(2) Para veículos com um cabo equipado com ficha Green'up Legrand

Postos de carregamento Green'up, kit de comunicação e RFID integrados

- para carregamento de veículos elétricos e híbridos



Características técnicas e diagramas de ligação, p. 16 e 17
Dimensões, p. 18 e 19

Permite carregar com segurança todos os veículos elétricos (equipados com carregadores monofásicos e trifásicos) e híbridos recarregáveis Modo 2 ou Modo 3. Conforme as normas IEC 61851-1 e 61851-22

Possibilidade de regulação de potência no posto com adaptação das proteções e circuitos de alimentação. Comunicação local sem fios por Bluetooth integrado: configuração e controlo do posto por dispositivos móveis através da aplicação compatível com IOS ou Android

Funções disponíveis: programação diária da carga, visualização do estado operacional do posto, ativação / desativação do posto, histórico, monitorização de consumo com armazenamento de dados na cloud, atualização de software

Comunicação sem fios IP à distância com kit de comunicação integrado

Equipado com:

- Tomada 2P + T com Green'up system, permite a utilização da potência máxima e garante um carregamento seguro e rápido através da ficha 2P + T (Modo 2 (2))
- Tomada tipo 2 com obturadores (T2S) 3P + N + T (funcionamento em monofásico ou trifásico) com cabo piloto (Modo 3)

Com sistema de proteção DC 6 mA

Ligação e proteção a partir do quadro elétrico com 1 linha dedicada protegida (2 linhas dedicadas para postos de carregamento para 2 veículos)

Possibilidade de pilotagem dos horários fora de vazio através de contactor, relógio, interruptor (entrada de contacto seco 12 V_~)

Possibilidade de comando on / off à distância (entrada de contacto seco 12 V_~)

Emb.	Ref.	Postos de carregamento monofásicos isolante - Modo 3
1	0 590 05	IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação na parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação no chão 3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 590 06	7,4 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo

Emb.	Ref.	Postos de carregamento monofásicos isolante - Modo 2 e 3
1	0 590 70	IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação na parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação no chão 3,7/4,6 kW - 16/20 A Para carregamento de 1 veículo
1	0 590 71	7,4 kW - 32 A Possibilidade de regulação: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo

Emb.	Ref.	Postos de carregamento trifásicos isolante - Modo 3
1	0 590 07	IP 44 - IK 08 Postos de carregamento com fixação em parede a serem equipados com um suporte ref. 0 590 52 para fixação ao solo 22 kW - 32 A Possibilidade de regulação : - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Para carregamento de 1 veículo

(1) Postos de carregamento conforme as especificações ZE Ready 1.2 e EV Ready. ZE Ready e EV Ready são marcas registadas da Renault

(2) Para veículos com um cabo equipado com ficha Green'up Legrand

Green'up Premium postos de carregamento

equipamentos de fixação e opções de comunicação



0 590 52



Identificação via cartão RFID
0 590 59 + 0 590 56



0 767 11



Dimensões, p. 18 e 19

Equipamento para postos de carregamento com fixação em parede ou em solo

Emb.	Ref.	
1	0 590 52	Para postos de carregamento isolantes Pedestal para fixação de postos de carregamento isolantes ao solo Possibilidade de integrar quadros Plexo ³ ref. 6 019 54/56/58 (4 a 8 módulos) para as proteções
1	0 590 53	Para postos de carregamento de metal Kit fixação em parede com tampa frontal de metal
1	0 590 54	Pedestal para fixação de postos de carregamento de metal ao solo Fornecido com tampa frontal de metal Possibilidade de integrar as proteções em placas ou chassis rail (dimensões equivalentes ao quadro Atlantic 600 x 400mm)

Kit comunicação

Para controlar funções incorporadas no posto de carregamento e configurá-lo remotamente a partir de um dispositivo móvel, PC via IP (RJ 45) ou Wi-Fi
Controlo de acessos: para associação com leitores centralizados ou leitores autónomos através do protocolo Wiegand

Comunicação IP

Conexão com o posto de carregamento à rede IP da instalação e garantir a sua compatibilidade com os seguintes protocolos:
- OCPP 1.6
- MODBUS RS 485

Leitor RFID

O sistema RFID (identificação via cartão RFID, leitor de codificador RFID integrado) disponível em postos de carregamento de metal com kit comunicação ref. 0 590 56
Fornecido com um cartão a ser ativado
Cartões adicionais a serem encomendados separadamente, formato ISO, tecnologia Mifare ref. 0 767 11/12/13

Cartões 13,56 MHz para leitores RFID

Cartões formato ISO

Dim. 50 x 80 mm
13,56 MHz cartão contactless



Contacto seco conectado

para controlo de um posto Green Up Premium



4 121 73

Permite ao utilizador controlar uma instalação remotamente através de um smartphone com a App Home + Control da Legrand e / ou através da voz utilizando um assistente de voz
Produtos disponíveis nos revendedores

Emb.	Ref.	
1	4 121 73	Contacto seco conectado "with Netatmo" Contacto seco conectado 100-240 V~ - 50/60 Hz Contacto mantido, NA ou NF Está em conformidade com as normas IEC 60669-2-1, NF EN 60669-2-1 e NF-EN 60669-2-5 Compatível com a função de deslastragem (deslastrador conectado, ref. 4 121 72) Permite ao utilizador controlar cargas do tipo "contacto seco", em horas de vazio / horas cheias ON/OFF (tempo real ou programado) Este produto não faz o comando de "abertura" (estores, portões) Funções: - pilotagem em horas de vazio/cheias ou modo ON/OFF dos postos de carregamento para veículos elétricos tais como Green Up Premium ou qualquer outro dispositivo equipado com uma entrada com contacto seco de 12 V= / 30 V= ou 230 V~ U min 0,01 A - máx 2 A (gestão de aquecimento, sistema de ventilação, sistema de rega...) ou qualquer outro circuito previamente controlado por um contactor de potência (monofásico ou trifásico) - medição de consumo até 80 A Permite através da App. Home + Controlo: - controlar o horário conforme horas cheias/de vazio - controlar em ON/OFF (tempo real ou programado) - escolher o modo de operação do produto (HV/ HC ou ON/OFF) dependendo da natureza da carga conectada - medir o consumo (kWh) do circuito controlado em instalação monofásica (80 A máx.) - acompanhar o histórico de consumo do circuito (diário, semanal, mensal, anual) - receber notificações quando um limite é atingido (configurável) - programar cenários de ativação e desativação das cargas associadas Fornecido com 1 transformador de corrente fechado 80 A máx. Pode ser controlado por voz através de um assistente de voz Terminais de controlo autoprotetidos a montante: sem necessidade para proteção como um disjuntor de 2 A ou um fusível Permite que o pente de alimentação acompanhe a parte superior do produto Terminais de parafuso Largura: 1 módulo de 17,5 mm



App. Home + Control disponível no **Google Play e App Store**



Home + Control



Starter pack "with Netatmo" para casas conectadas em www.legrand.pt



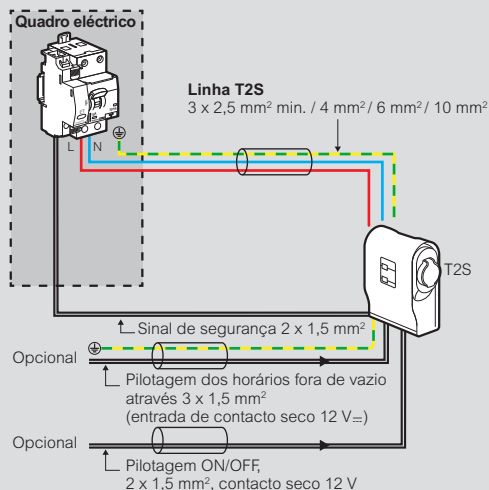
Green'up Premium postos de carregamento

para carregamento de veículos eléctricos (cont.)

Princípio de instalação

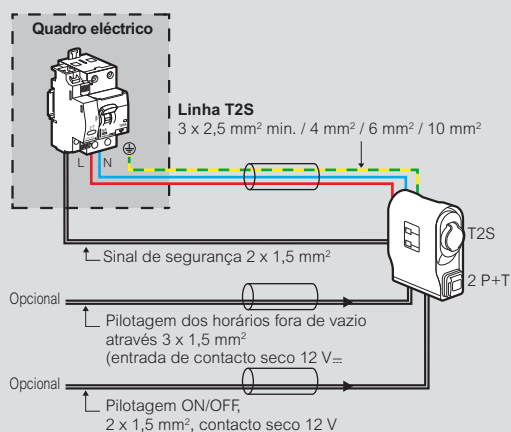
Nota: a cablagem deve ser duplicada para um posto de carregamento para 2 veículos. A instalação de um descarregador de sobretensão é recomendada.

Postos de carregamento monofásicas - Modo 3



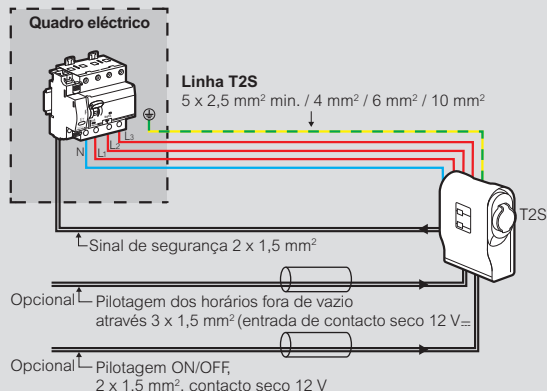
Ref.	0 580 00 / 0 590 05		0 580 01 / 0 590 06			
Config. Potência (kW)	3,7	4,6	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensidade do Posto (A)	16	20	16	20	25	32
Proteção intensidade linha T2S	20 A, Curva C	25 A, Curva C	20 A, Curva C	25 A, Curva C	32 A, Curva C	40 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)		30 mA Tipo F (e.g. Hpi)			
Disjuntor diferencial Proteção da linha T2S	4 108 56	4 108 57	4 108 56	4 108 57	4 108 58	4 108 59
Secção de linha T2S (mm²)	2,5	4	2,5	4	6	10
Sinal de segurança	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
DST	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

Postos de carregamento monofásicas - Modos 2 e 3



Ref.	0 580 30 / 0 590 70		0 580 35 / 0 590 71			
Config. Potência (kW)	3,7	4,6	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensidade do Posto (A)	16	20	16	20	25	32
Proteção intensidade linha T2S	20 A, Curva C	25 A, Curva C	20 A, Curva C	25 A, Curva C	32 A, Curva C	40 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)		30 mA Tipo F (e.g. Hpi)			
Disjuntor diferencial Proteção da linha T2S	4 108 56	4 108 57	4 108 56	4 108 57	4 108 58	4 108 59
Secção da linha T2S (mm² min)	2,5	4	2,5	4	6	10
Sinal de segurança	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Proteção da linha 2P+T	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída
DST	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

Postos de carregamento trifásicos - Modo 3



Ref.	0 580 02 / 0 590 07			
Config. Potência (kW)	11	15	18	22
Intensidade do Posto (A)	16	20	25	32
Proteção intensidade linha T2S	20 A, Curva C	25 A, Curva C	32 A, Curva C	40 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)			
Disjuntor de proteção (6000/10kA)	4 112 45	4 112 46	4 112 47	4 079 32 + 4 105 34
Secção da linha (mm²)	2,5	4	6	10
Sinal de segurança	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
DST	0 039 53	0 039 53	0 039 53	0 039 53

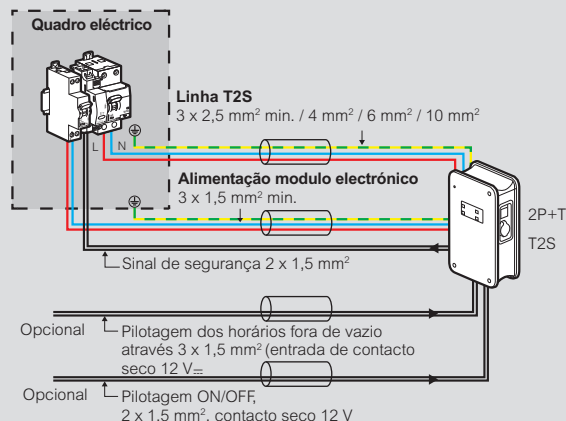
Green'up Premium postos de carregamento

para carregamento de veículos eléctricos (cont.)

Princípio de instalação

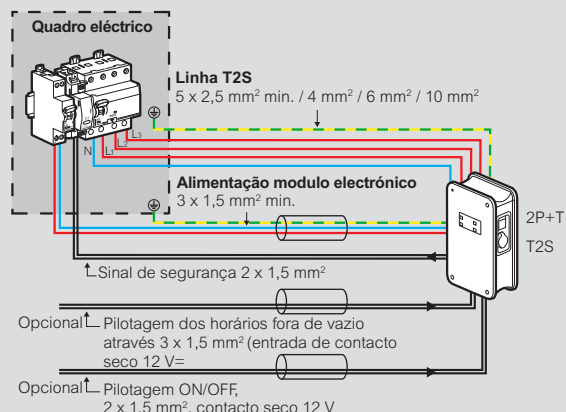
Nota: a cablagem deve ser duplicada para um posto de carregamento para 2 veículos. A instalação de um descarregador de sobretensão é recomendada.

Postos de carregamento monofásicos - Modo 2 e 3



Ref.	0 580 41/42		0 580 43/44			
Config. Potência (kW)	3,7	4,6	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensidade do Posto (A)	16	20	16	20	25	32
Proteção intensidade linha T2S	20 A, Curva C	25 A, Curva C	20 A, Curva C	25 A, Curva C	32 A, Curva C	40 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)		30 mA Tipo F (e.g. Hpi)			
Disjuntor diferencial	4 108 56	4 108 57	4 108 56	4 108 57	4 108 58	4 108 59
Secção da linha T2S (mm² min.)	2,5	4	2,5	4	6	10
Sinal de segurança	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Proteção intensidade do módulo electrónico	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo AC		30 mA Tipo AC			
Disjuntor de Proteção a alimentação módulo electrónico (6000/10kA)	4 067 89	4 067 89	4 067 89	4 067 89	4 067 89	4 067 89
Secção da linha do módulo electrónico	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Proteção da linha 2P+T	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída
DST	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51	0 039 51

Postos de carregamento trifásicos - Modo 2 e 3



Ref.	0 580 48/49			
Config. Potência (kW)	11	15	18	22
Intensidade do Posto (A)	16	20	25	32
Proteção intensidade linha T2S	20 A, Curva C	25 A, Curva C	32 A, Curva C	40 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)	30 mA Tipo F (e.g. Hpi)
Proteção	4 112 45	4 112 46	4 112 47	4 079 32 + 4 105 34
Secção da linha T2S (mm² min.)	2,5	4	6	10
Sinal de segurança	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76
Proteção intensidade do módulo electrónico	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C	2 A, Curva C
Diferencial	30 mA Tipo AC	30 mA Tipo AC	30 mA Tipo AC	30 mA Tipo AC
Disjuntor de Proteção a alimentação módulo electrónico (6000/10kA)	4 067 89	4 067 89	4 067 89	4 067 89
Secção da linha do módulo electrónico	1,5	1,5	1,5	1,5
Proteção da linha 2P+T	Incluída	Incluída	Incluída	Incluída
DST	0 039 53	0 039 53	0 039 53	0 039 53

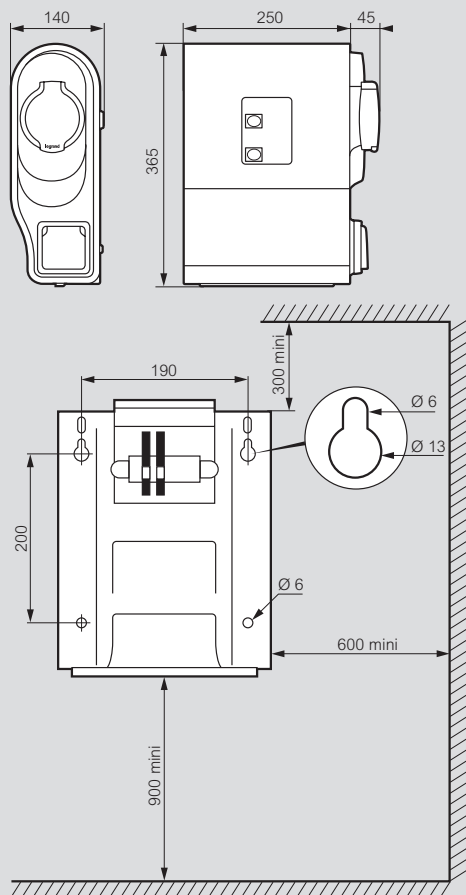
Green'up Premium postos de carregamento

para carregamento de veículos elétricos (cont.)

■ Dimensões e montagem dos postos isolantes (mm)

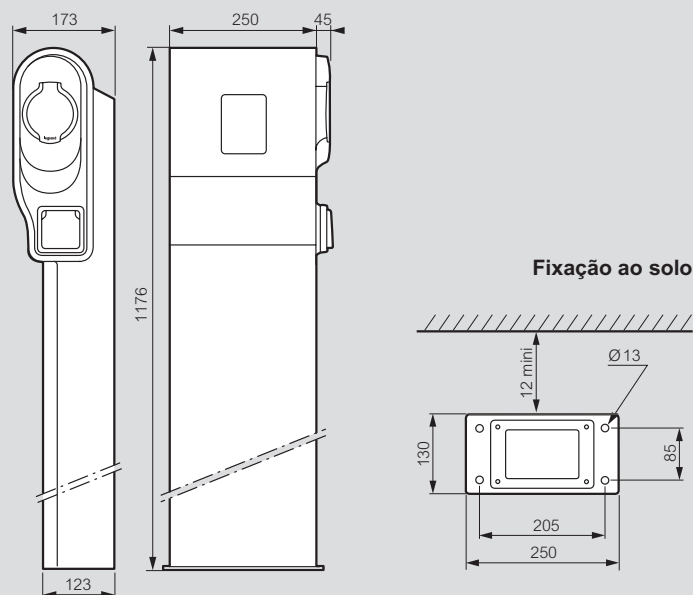
Fixação a parede

Ref. 0 580 00/01/02/30/35, 0 59005/06/07/70/71



Montagem ao solo com tampa

Ref. 0 580 00/01/02/30/35, 0 590 05/06/07/70/71 + 0 590 52



Postos de carregamento conforme as especificações ZE Ready 1.2 e EV Ready. ZE Ready e EV Ready são marcas registadas da Renault

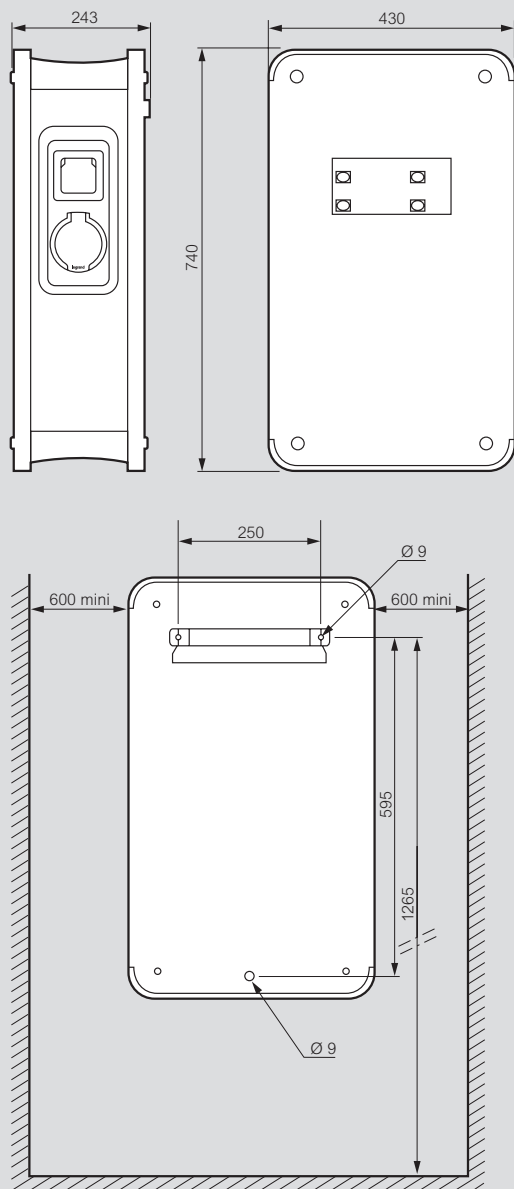
Green'up Premium postos de carregamento

para carregamento de veículos elétricos (cont.)

■ Dimensões e montagem dos postos metálicos

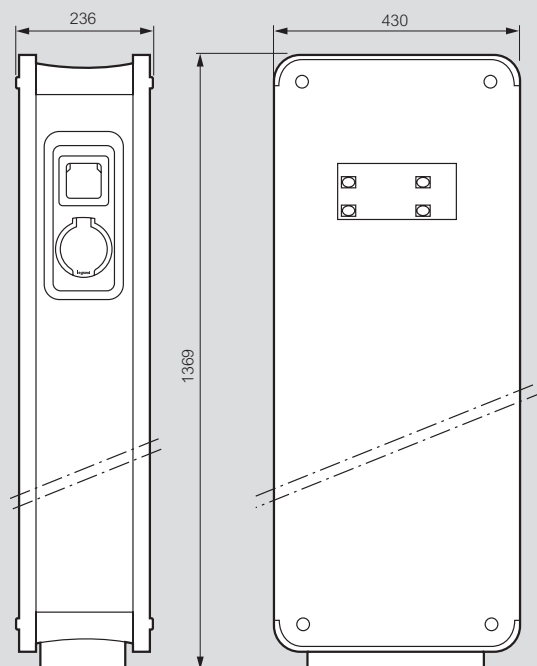
Montagem a parede

Ref. 0 580 41/42/43/44/48/49, 0 590 53

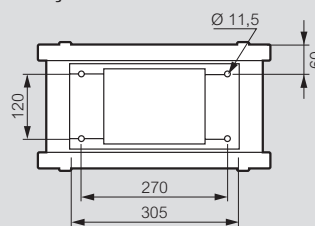


Montagem ao solo com tampa

Ref. 0 580 41/42/43/44/48/49, 0 590 54



Fixação ao solo



De acordo com a política de melhoria e continuidade, a empresa reserva-se o direito de modificar as características e design dos produtos sem aviso prévio.

Todas as ilustrações, descrições, dimensões e pesos indicados neste catálogo são dados apenas como um guia e a empresa não pode ser responsabilizada devido a precisão.

Notas

Notas



SIGA-NOS

-  [www.legrand.pt](mailto:contacto@legrand.pt)
-  contacto@legrand.pt
-  www.facebook.com/LegrandPortugal
-  google.com/+MarketingLegrandPT
-  <https://www.instagram.com/legrandportugal/>
-  <https://pt.pinterest.com/legrandportugal/>
-  <https://www.youtube.com/user/MarketingLegrandPT>



LEGRAND ELÉCTRICA, S.A.

Estrada da Alagoa, 96
2775-716 Carcavelos
Tel.: 214 548 800
Fax : 214 548 884